



### ***Riqualficazione ed arredo urbano di via De Paola, P.zza Colombo, via Caccurri, P.za Caduti***

L'intervento prevede la sistemazione delle sedi stradali con la realizzazione di quattro aree parcheggio attrezzate con elementi di arredo pubblico. In Via D. De Paola si prevede la realizzazione di 37 posti auto di cui 2 per disabili, in Piazza C. Colombo 46 posti auto di cui uno per disabili, in Via Edmondo Caccurri 58 posti auto di cui 2 per disabili ed infine Piazza caduti e dispersi in guerra 38 posti auto di cui uno per disabili per un totale di 179 posti auto di cui 6 per disabili.

La logica d'intervento è stata quella di organizzare la viabilità interna all'area attraverso la previsione di due carreggiate, lungo tutti gli assi viari esistenti, ognuna ad un unico senso di marcia.

Ciascuna carreggiata ha una sezione pari a 6 metri, al fine di consentire un'agevole transito veicolare, la possibilità di effettuare comode manovre e di consentire, altresì, l'eventuale fermata dei veicoli in linea lungo i marciapiedi. Unica eccezione è costituita dal tratto settentrionale di via D. De Paola e Piazza C. Colombo, in cui la sezione stradale esistente consente la realizzazione di una sola carreggiata, a doppio senso di marcia; gli stalli saranno disposti intorno ai perimetri di parcheggio a 90° rispetto alla viabilità su tutte e quattro le aree.

Al centro di ciascuna sede stradale (fatta eccezione per il tratto settentrionale di via D. De Paola e Piazza C. Colombo, per le ragioni già illustrate) sono presenti delle isole attrezzate, costituite da una spina pedonale e da un sistema di parcheggi a pettine (di dimensioni regolamentari 5,00 x 2,50m) su ambo i lati. Tale sistemazione consente lo stazionamento delle bancarelle e delle strutture mobili del mercato settimanale che ha sede nell'area. Il solo tratto di Piazza C. Colombo è dotato di due aree a parcheggio, in linea l'una di fronte all'altra con posti auto di 5,00 x 2,50m.

Tutte le sedi viarie sono fornite di idonee rampe per disabili e sono attrezzate con verde, panchine e cestini.

All'interno dell'ampio slargo esistente nel settore meridionale dell'area, precisamente Piazza caduti e dispersi in guerra, è stata prevista la sistemazione di una piazza attrezzata con ai bordi, lungo il perimetro, 38 posti auto tra cui uno per disabili; la conformazione planimetrica e l'organizzazione generale dell'intero ambito di intervento, hanno guidato la progettazione della piazza con la previsione di un nucleo centrale distaccato dai



marciapiedi esistenti, pari alla distanza di 6 metri, così da formare un'unica carreggiata ad un unico senso di marcia che gira attorno ad essa.

### Materiali

Riguardo la pavimentazione per le quattro aree parcheggio si prevede l'utilizzo di tappetino di asfalto (previo la fresatura del vecchio manto pavimentale) mentre per le spine centrali di sosta pedonali si prevede la realizzazione di una pavimentazione in masselli autobloccanti in calcestruzzo e la realizzazione del pacchetto che comprende uno strato di fondazione misto granulare, massetto con rete elettrosaldata, letto di sabbia (non computato) di spessore 5cm ed infine vengono posati i masselli (non computati). Questi ultimi saranno delimitati da cordoli in calcestruzzo da 15 cm così come anche le aiuole contenenti le alberature.

Inoltre sono previsti sui marciapiedi esistenti ,oltre alla realizzazione delle rampe per disabili, interventi manutentivi sui marciapiedi esistenti in calcestruzzo chiaro.

Per la segnaletica stradale gli attraversamenti pedonali saranno segnalati sul manto attraverso l'utilizzo di vernice multistrato sovrapposta a base di resina e attraverso appositi cartelli posti a distanza non superiore ai 5m dall'attraversamento.

Le essenze arboree (non computate) prevedono il Tilia Platyphilios e il Prunus Avium esenti da parassitismi, tutte resistenti ai caratteri climatici nostrani e particolarmente adatte per disposizioni in filari, lungo viali o piazze; le aiuole delimiteranno l'area di parcheggio dai percorsi pedonali, così a definire delle vere e proprie barriere verdi che creano zone d'ombra .

**La realizzazione dell'intervento, a fronte dell'aumento dei costi avuto con l'adeguamento del progetto ai nuovi listini in vigore, vede confermata la realizzazione di tutte le opere di "ossatura" delle isole spartitraffico fino al massetto in cls compreso ed i cordoni perimetrali; la pavimentazione delle suddette isole, invece, rimane fuori dalla quantificazione economica e insieme alle opere a verde e agli arredi (panchine, getta rifiuti) saranno demandati ad offerta migliorativa da parte delle ditte proponenti che si aggiudicheranno l'appalto. Negli elaborati grafici tali elementi sono contraddistinti da apposita simbologia (\*). Assieme ad essi, saranno oggetto di offerta migliorativa da parte delle ditte proponenti la piantumazione di nuove essenze arboree, opere**



**di miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali e delle aree a verde del Piazzale Europa, nonché il recupero dei locali nel suddetto piazzale ed il suo attrezzamento con stand temporanei per la vendita di prodotti ortofrutticoli così come evidenziato negli elaborati di progetto allegati (Tav. EA12a, EA12b). Per i locali di Piazzale Europa negli elaborati allegati sono indicati interventi di ristrutturazione dei locali nonché attrezzamento impiantistico per attività quali macelleria, bar, pescheria ecc.**

